

Segurança & Gerenciamento de Risco

uma abordagem voltada aos
condutores de visitantes do PNI

Maurício Clauzet

Objetivo do Programa

prover novos conhecimentos, reflexões e técnicas específicos da área de segurança e risco ao condutor de visitantes do PNI, de forma propiciar uma experiência mais segura aos visitantes.



Conteúdo do Programa

- Apresentações
- Definir segurança, perigo e risco
- Consciência de Responsabilidade e Postura
- Conductor do PNI
 - x Guia de Montanha
 - x Guia de Turismo
- Técnica de gerenciamento de risco
- Análise de riscos potenciais e prevenção
- A segurança: Antes > Durante > Depois
- Situação de Emergência: como agir?
- Equipamentos de segurança e kit de emergência





Maurício Clauzet

45 anos
vegetariano
escalador e montanhista há 24 anos
engenheiro de produção
ex professor universitário
facilitador e consultor em T&DH
fotógrafo
film maker
instrutor de
montanhismo e rocha na NOLS...



- ▶ Bolivia
- ▶ Chile
- ▶ Argentina
- ▶ (Patagonia)
- ▶ Nepal
- ▶ Espanha
- ▶ Canadá
- ▶ Austrália
- ▶ Nova Zelândia
- ▶ Irlanda
- ▶ Estados Unidos
- ▶ (Alaska)

NOLS National Outdoor Leadership School

Instrutor de

Montanhismo e Escalada em Rocha

60 semanas em campo

“Real Deal” - áreas remotas e selvagens

expedições de 12 a 45 dias de duração

Grande enfoque na segurança

gerenciar o risco e julgamento

NAFPs & FIQPE

<http://nols.edu>

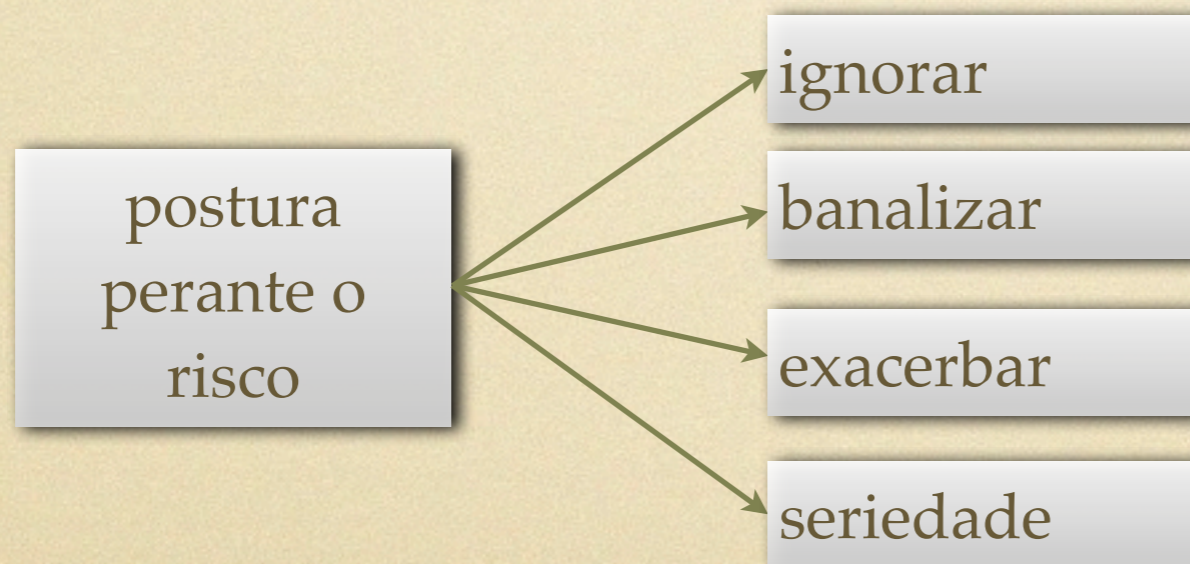
Responsabilidade

Comprometimento com a Segurança

Colocar a segurança como prioridade é uma opção profissional necessária.

Postura Pessoal

Em um momento inicial com grupo,
estabelecer um “acordo de expedição”



Responsabilidade

Condutor do PNI

x Guia de Montanha

x Guia de Turismo

QUAL A
MISSÃO DO
CONDUTOR
DE
VISITANTES
DO PNI ?



Perigo e Risco

Perigo

Um perigo pode ser descrito como **uma situação ou um conjunto de circunstâncias que podem causar danos às pessoas**. Por exemplo: um recife escondido no mar, uma tempestade elétrica, uma doença endêmica. Os perigos podem ser conhecidos ou desconhecidos. Perigos conhecidos podem ser evitados, mas quando são desconhecidos, imprevistos ou não reconhecidos, então é impossível fazer a escolha consciente de como evitá-lo.

Risco

Um risco é a chance, pequena ou grande, de alguém ser prejudicado/machucado por um perigo. Uma vez que o perigo tenha sido identificado o risco pode ser avaliado. A importância de se tentar antecipar a existência de um risco é primordial para a segurança.



Composição do Risco



Perigo e Risco

Avaliando o Risco

1. Considere as tarefas, atividades e situações
2. Identifique os perigos e seus respectivos riscos
3. Identifique quais pessoas podem ser expostas ao risco
4. Analisar a gravidade das conseqüências e a probabilidade de exposição
5. Avalie o nível de risco
6. Tente criar medidas para controlar os riscos
7. Certifique-se que as pessoas entenderam as medidas de controle de risco
8. Acompanhe a atividade observando o risco
9. Se necessário, mude as medidas de controle do risco

Atividade	Perigos	Pessoas Expostas	Severidade (1)	Probabilidade (2)	Risco (1) e (2)	Medidas de Controle	Resultado Esperado

Perigo Objetivo x Subjetivo

Perigos Objetivos (condições inseguras)

- condição climática
- animais peçonhentos
- queda pedra
- raio
- pedra solta
- água profunda ou rápida
- queda de árvore
- fogo
- veículos
- clima
- terreno molhado ou escorregadio

Perigos Subjetivos (erros de julgamento)

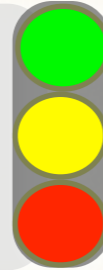
- suposições
- atitude perante o risco
- distração
- fadiga
- condição saúde
- má supervisão
- falta de capacidade
- má comunicação
- má liderança
- desavenças pessoais
- demasiada auto confiança
- falta de experiência




Método de Avaliação de Risco (NOLS)

NATIONAL OUTDOOR LEADERSHIP SCHOOL



**condição
climática**



-  **tudo verde:
siga**
-  **algun amarelo:
avale o caso**
-  **algun vermelho:
retorne**

**grupo
pessoas**



**intinerário
rota**



**condição
terreno**



Tratando o Risco: antes , durante e depois

ANTES

Conhecer:

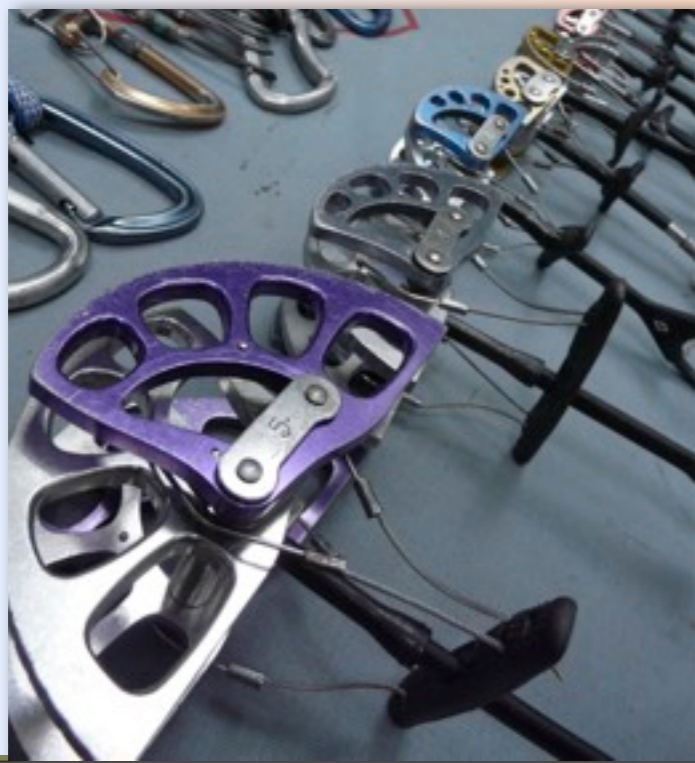
- estudar e se capacitar
- o terreno, acessos e “distâncias em tempo”
- cobertura de celular/freq rádio
- contatos de emergência

Descobrir:

- experiência/perfil do grupo
- histórico médico/ cond. física
- equipamentos pessoais
- previsão do tempo

Verificar:

- equipamentos/procedimentos
- condição da rota
- pontos avaliação risco (vou/volto)



DURANTE

Observar:

- condição climática real
- contato olho/olho
- horário

Avaliar:

- risco nos ponto chave: prossigo ou retorno? (triângulo da NOLS)

Informar e perguntar:

- ouvir o grupo
- a cada etapa/trecho antes do início explicar o itinerário / desafios



DEPOIS

Relembrar:

- condições de risco real que eventualmente ocorreram

Refletir:

- O que eu vou fazer diferente nas próximas vezes para minimizar este risco

Mudar:

- buscar o aperfeiçoamento contínuo



EMERGÊNCIA!

Avalie a cena:

- conte até 3 respirando profundamente
- assumo uma posição de liderança
- determine se ainda há risco para outras pessoas e acidentado
- levante informações:
 - nível de consciência
 - respiração
 - pulso
 - mobilidade
- identifique a sua localização exata

Ação:

- acione socorro:
 - certifique-se de passar todas informações**
- sob suspeita de lesão na coluna
 - não mova o acidentado
- trate do conforto do acidentado (sol, chuva, frio, hidratação, etc)
- pense como outras pessoas podem ajudar sem se expor a riscos e atribua tarefas
- caso tenha treinamento em RCP e primeiros socorros, você poderá fazer mais... capacite-se



SUGESTÃO KIT EMERGÊNCIA





Obrigado!